

Projekt

z dnia 17 września 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XVI/.../2025
RADY MIASTA LUBOŃ**

z dnia 25 września 2025 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie porozumienia międzygminnego
pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Komorniki oraz Miastem Luboń
i Gminą Dopiewo w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr LX/445/2023 Rady Miasta Luboń z dnia 15 czerwca 2023 r. w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Komorniki oraz Miastem Luboń i Gminą Dopiewo w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. § 1. 1. Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań, Gminą Komorniki oraz Gminą Dopiewo porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej nr 250, 257, 701, 702, 703, 704, 705, 707, 710, 715, 716, 729 w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do uchwały.

2. Wyraża się zgodę na zmianę porozumienia międzygminnego z Gminą Komorniki oraz Miastem Luboń i Gminą Dopiewo w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zawartego na podstawie uchwały Rady Miasta Poznania Nr LXXXIII/1547/VIII/2023 z dnia 16 maja 2023 roku, zgodnie z aneksem stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

3. Wyraża się zgodę na zmianę porozumienia międzygminnego z Gminą Komorniki oraz Miastem Luboń i Gminą Dopiewo w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zawartego na podstawie uchwały Rady Miasta Poznania Nr LXXXIII/1547/VIII/2023 z dnia 16 maja 2023 roku, zgodnie z aneksem nr 2 stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.”;;

2) po załączniku nr 2 dodaje się załącznik nr 3 w brzmieniu, jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Luboń.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 25 września 2025 r.

Przewodnicząca Rady

Teresa Zygmanska

Załącznik do uchwały nr XVI/.../2025
Rady Miasta Luboń
z dnia 25 września 2025 r.

ANEKS NR 2
z dnia 2025 r.
do Porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego
nr ZTM.TK.0717.29.2023 z dnia 26 lipca 2023 r.

zawartego pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez

.....

a

Gminą Komorniki, reprezentowaną przez:

.....

oraz

Miastem Luboń, reprezentowanym przez:

.....

i

Gminą Dopiewo, reprezentowaną przez:

.....

łącznie zwanymi dalej **Stronami**.

§ 1. Uchyla się dotychczasowe brzmienie § 1 Porozumienia i nadaje mu się następującą, nową treść:

„1. Gmina Komorniki powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

- 1) nr **704** na trasie Poznań, Górczyn – Głuchowo – Komorniki;
- 2) nr **707** na trasie Poznań, Górczyn – Komorniki – Szreniawa – Rosnowo – Walerianowo – Rosnówko;
- 3) nr **715** na trasie Poznań, Junikowo – Plewiska – Komorniki;
- 4) nr **789** na trasie Łęczycza – Wiry – Komorniki – Szreniawa – Rosnówko – Walerianowo – Rosnowo – Chomęcice – Głuchowo;

w części dotyczącej Gminy Komorniki.

2. Gmina Komorniki oraz Gmina Dopiewo powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

- 1) nr **257** na trasie Poznań, Junikowo – Skórzewo – Dąbrowa – Zakrzewo – Dąbrówka – Pałędzie – Dopiewiec – Dopiewo – Konarzewo – Chomęcice;
- 2) nr **703** na trasie Poznań, Górczyn – Komorniki – Szreniawa – Rosnowo – Chomęcice Konarzewo;
- 3) nr **705** na trasie Poznań, Górczyn – Komorniki – Szreniawa – Rosnówko – Walerianowo – Rosnowo – Chomęcice – Konarzewo;
- 4) nr **710** na trasie Poznań, Górczyn – Plewiska – Gołuski – Komorniki;
- 5) nr **716** na trasie Poznań, Junikowo – Plewiska – Komorniki – Głuchowo – Gołuski – Chomęcice;
- 6) nr **729** na trasie Poznań, Ogrody – Skórzewo – Dąbrowa – Zakrzewo – Dąbrówka – Pałędzie – Dopiewiec – Dopiewo – Lisówki – Konarzewo – Chomęcice;

w części dotyczącej odpowiednio Gminy Komorniki oraz Gminy Dopiewo.

3. Miasto Luboń oraz Gmina Komorniki i Gmina Dopiewo powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **250** na trasie Poznań, Górczyn – Luboń – Komorniki – Szreniawa – Rosnówko – Walerianowo – Rosnowo – Chomęcice – Konarzewo – Głuchowo, w części dotyczącej odpowiednio Miasta Luboń oraz Gminy Komorniki i Gminy Dopiewo.

4. Miasto Luboń oraz Gmina Komorniki powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

- 1) nr **701** na trasie Poznań, Górczyn – Luboń – Wiry – Komorniki;
- 2) nr **702** na trasie Poznań, Górczyn – Luboń – Komorniki;

w części dotyczącej odpowiednio Miasta Luboń oraz Gminy Komorniki”..

§ 2. Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 3. Aneks nr 2 do Porozumienia sporządzony został w ośmiu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

§ 4. Aneks nr 2 do Porozumienia wchodzi w życie z dniem2025 r.

§ 5. Zawarty aneks nr 2 podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym
Województwa Wielkopolskiego.

.....

Gmina Komorniki

.....

Miasto Luboń

.....

Gmina Dopiewo

.....

Miasto Poznań

Uzasadnienie

Miasto Poznań proponuje zmienić porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego z Gminą Komorniki oraz Miastem Luboń i Gminą Dopiewo z uwagi na wydłużenie obecnie funkcjonującej linii nr **710** do miejscowości Gołuski, tj. wydłużenie trasy wyznaczonych kursów o odcinek Pałędzie, Stacja Energetyczna – Gołuski, Pętla. Uzasadnieniem wprowadzenia zmiany zaproponowanej przez Gminę Dopiewo jest zapewnienie lepszej oferty przewozowej dla pasażerów. Gmina Dopiewo zobowiązała się do pokrycia kosztu wydłużenia linii z ostatniej pętli w Gminie Komorniki, natomiast Miasto Luboń w związku z proponowaną zmianą porozumienia nie będzie ponosić wyższych kosztów obsługi linii na swoim terenie administracyjnym.